

Arrenca el proc és de participaci ó ciutadana al Pla de Mobilitat de Terrassa 2015-2020

Director, Wednesday 09 April 2014 - 22:59:29

L Ajuntament far à una enquesta ciutadana i 10 tallers per recollir opinions

La tinenta d'alcalde de Planificaci ó Urbànica i Territori, Carme Lab òria, ha presentat aquesta tarda el proc és de participaci ó ciutadana per a la redacci ó del nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Terrassa, que ser à vigent pel període 2015-2020. L'Ajuntament de Terrassa ha convocat a la sessi ó, que ha tingut lloc al Vapor Universitari, als membres dels Consells de Districte i del Consell Municipal de Medi Ambient i Sostenibilitat, a m és dels signants del Pacte per la Mobilitat de Terrassa. La participaci ó ciutadana al nou pla tindr à una doble vessant. D'una banda, es far à una enquesta en línia a tots els ciutadans que hi vulguin participar. L'enquesta ja est à publicada a www.terrassa.cat/plamobilitat, el web creat per a informar sobre l'elaboraci ó del nou pla, que inclou tamb é una bústia de correu per a enviar-hi opinions i propostes. D'altra banda, l'Ajuntament organitzar à una desena de tallers de debat durant els mesos d'abril i maig. Sis dels tallers es realitzaran als àmbits territorials dels districtes, dos a la Taula de Mobilitat i dos m és a dos centres educatius. De moment ja s'ha fixat el calendari per les sessions als districtes:

Dijous, 8 de maig: Centre c ívic Avel·lí Estrenjer

Dimarts, 13 de maig: Centre c ívic Montserrat Roig

Dijous 15 de maig: Casal c ívic Vapor Gran

Dilluns, 19 de maig: Centre c ívic President Maci à

Dimecres, 21 de maig: Centre c ívic Alcalde Morera

Dijous, 22 de maig: Centre c ívic Maria Aurèlia Capmay

L'acte d'aquesta tarda ha incl òs una presentaci ó a càrrec de personal tècnic municipal sobre l'evoluci ó de la mobilitat a la ciutat des del 2003, que fa necess ària la redacci ó d'un nou pla. D'aquests 11 anys destaquen la transformaci ó de la Rambla, la millora dels espais per al vianant al conjunt de la ciutat, amb obres d'urbanitzaci ó com l'av Barcelona, Glories Catalanes, passarel·les a l'avinguda del Vallès i al parc de Vallparadís, o m és recentment el carrer Provença i la carretera de Rubí. El transport públic tamb é s'ha vist millorat amb nous carrils bus, la nova oficina de mobilitat i l'increment de servei l'any 2009 amb m és freqüències i m és línies.

Respecte a la bicicleta, s'han habilitat nous carrils a les avingudes i s'ha promocionat el seu ús amb diferents accions. A m és, el perllongament dels FGC tindr à a principis de l'any vinent un gran impacte en la mobilitat arran l'entrada en servei de tres noves estacions.

El Pla de Mobilitat 2015-2020 es troba actualment a punt de finalitzar la fase d'anàlisi i diagnosi, de la qual aquesta tarda s'han presentat els primers resultats:

Terrassa t é unes condicions naturals (dimensions, densitat de poblaci ó

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.2006>

Página 2/2

urbana, pendent viari) que resulta molt favorable per a insistir en el canvi cap a modes de mobilitat de proximitat. Les distàncies són curtes i faciliten anar a peu o en bici. Les xarxes de mobilitat per a vianants i bicicletes comencen a abastar el conjunt de Terrassa però encara de manera irregular, de manera que en diverses zones encara no hi ha prou itineraris còmodes, continus i prou segurs.

L'envelliment proper de la població provocarà un increment de la demanda social d'accessibilitat i mobilitat guiada o col·lectiva.

Terrassa presenta una compactació de població urbana que la fa molt apta per a implantar o reforçar mesures de transport col·lectiu combinat amb modes de transport no motoritzat o a peu.

L'eficàcia del transport públic, per contra, no es prou atractiva. Hi ha variacions de velocitat comercial excessives per manca d'una infraestructura adequada per a prioritzar el desplaçament del transport col·lectiu.

En general, l'oferta global d'aparcament residencial està coberta. Hi ha 3 zones amb dèficit local, però oferta suficient de zones adjacents.

La redacció definitiva del Pla està prevista pel tercer trimestre de 2014, quan es farà una sessió de presentació de les propostes oberta al conjunt de la ciutadania.