

# Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.2244>

Página 1/1

---

## CiU denuncia la mala execució de les obres de la Rambla i demana responsabilitats a l'Equip de Govern

Director, Thursday 24 July 2014 - 09:21:33

**"El Grup Municipal de CiU considera que és greu i no t'è l'ògica que cada any, una obra nova com és la Rambla, pateixi reparacions dels mateixos trams concrets.**

**"Per a CiU, des del principi el projecte de la Rambla ha estat una obra mal concebuda, mal planificada i mal executada.**

El Grup Municipal de CiU denuncia la manca de lògica i el cost per a la ciutadania de Terrassa que cada any, i ja en van tres, una obra nova com és la Rambla pateixi reparacions dels mateixos trams concrets. Per a CiU, el fet que aquest juliol de 2014 tal i com ja es va fer a l'agost de 2012 i a l'agost de 2013 - els mateixos trams dels passos de vianants de la Rambla (a l'alçada de la Plaça Clavé, del Carrer Pau Claris, Martí Diez, Volta, Irineu i Grànius) hagin de ser reparats ja que el trànsit diari del transport públic ha tornat a malmetre les llambordes demostra la mala concepció, planificació i execució del projecte i cal demanar-ne responsabilitats a l'Equip de Govern.

**Com el Grup Municipal de CiU ja ha denunciat en diverses ocasions, s'acaba demostrant que, al final, quan es dissenyen grans projectes pensant més en l'estètica que en la funcionalitat, acaba costant molts diners als terrassencs i terrassenques i cal demanar-ne responsabilitats** apunta Mariona Vigués, Portaveu del Grup Municipal de CiU. I és que cal recordar que les obres efectuades als passos de vianants a l'any 2012, segons dades de l'Equip de Govern, van costar a la ciutadania 23.595 euros per les obres efectuades per l'empresa Firtec, més les despeses de l'actuació de la brigada municipal que no es van arribar a detallar, i que enguany, segons publica el Diari de Terrassa, les terceres obres de reparació del mateix tram costaran 10.763 euros a l'empresa Dibesa més les despeses de l'actuació de la brigada municipal.

Cal recordar que el Grup Municipal de CiU al juliol de 2013 va entrar a registre dues bateries de preguntes sobre el cost real de les mesures concretes de la segona reparació del paviment de llamborda prefabricada de formigó i preguntes més fons del projecte com qui el va fer, sobre els materials usats, estudis previs de la resistència dels diferents trams i paviments... Preguntes que es van respondre tard, i malament, ja que no tot moment l'Equip de Govern defensava el projecte realitzat per l'estudi d'arquitectura Beth Galí, sempre treballat de manera consensuada amb l'Ajuntament de Terrassa. Projecte consensuat que a dia d'avui el mateix Equip de Govern posa en dubte en encarregar un estudi a la UPC per tal d'analitzar el per què del deteriorament de les llambordes prefabricades de formigó qualificades com **d'alt nivell de resistència, la qual cosa es va corroborar en els diferents assajos de qualitat que es van dur a terme durant l'execució de l'obra** segons va afirmar l'Equip de Govern en resposta a les preguntes del Grup Municipal de CiU. Aquesta nova reparació referma la idea que des del principi el projecte de la Rambla ha estat una obra mal concebuda, mal planificada i mal executada i de nou, el Grup Municipal de CiU en demana responsabilitats a l'Equip de Govern conclou Mariona Vigués.