

El 25 d'agost s'inicia la segona fase d'obres del carrer de Provença

Director, Wednesday 20 August 2014 - 16:06:52

L'obra comportarà el desviament del trànsit i de la Línia 6 d'autobús

El proper dilluns, 25 d'agost, començaran a executar-se les obres de la segona fase de la urbanització del carrer de Provença, una actuació que pretén regenerar aquest carrer i, d'aquesta manera, contribuir a revitalitzar el barri de Sant Pere Nord, millorant-ne la qualitat urbana i la connexió amb la resta de la ciutat, a més de dinamitzar l'activitat comercial de la zona.

El projecte d'urbanització de la segona fase del carrer de Provença abastarà el tram nord, des de la Rambla de Francesc Macià fins a l'avinguda de Bèjar, coincidint amb el Centre Cívic Francesc Macià. En aquest tram, les obres ampliaran el vial entre 2,10 i 5 metres, depenent de l'illa, per fer una banda d'aparcament en cordó o semibateria segons el tram. A més, la calçada passarà a tenir dos sentits de circulació.

L'actuació també comprèn la reducció de la velocitat del trànsit rodat mitjançant cruïlles elevades a les cruïlles de la rambla de Francesc Macià i els carrers de Viella i Pintor Borrassà. Aquesta mesura també facilitarà l'accessibilitat als vianants i prioritzarà la direcció de circulació de la xarxa d'autobusos respecte als vehicles privats.

A tot l'àmbit del projecte es renovarà el paviment, utilitzant diferents materials que conferiran singularitat a l'actuació: vorades de granit i de pedra artificial, panot, planxa d'acer galvanitzat, etc. Les calçades es pavimentaran amb asfalt sonoreductor. A més, es plantaran arbres a les voreres de diferents espècies, principalment aurons (acer freemani), un arbre caducifoli molt apreciat en jardineria ornamental pel to vermellós de la fulla a la tardor. També es plantaran troanes, llorers, arbres de les tulipes i cirerers vermells.

També es renovarà totalment la xarxa d'enllumenat, utilitzant un model de fanal específic amb llumeneres de LED, i les de serveis existents amb problemes de funcionament, com ara el clavegueram i l'aigua potable. En aquesta segona fase es conduiran les aigües pluvials de les parcel·les des de l'avinguda de Bèjar fins a la de la rambla Francesc Macià, al costat est, que actualment provoquen problemes en episodis de pluges importants. De la mateixa manera, es col·locaran reixes al punt més baix d'aquestes parcel·les. Pel que fa a l'aigua potable, es renovaran la totalitat de trams de fibrociment, mentre que les xarxes d'electricitat i telefonia, es soterraran els creuaments aèries i s'eliminaran els pals de la llum.

Per últim, es potenciaran els xamfrans com a punt de trobada i relació col·locant grups de bancs i substituint, en les àrees on es col·loqui aquest mobiliari urbà, el paviment previst en el projecte per un de diferent color.

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.2272>

Pàgina 2/2

El cost d'aquesta segona fase del projecte, IVA inclòs, és de 825.035 euros. Les obres han estat adjudicades a la Constructora Calaf, S.A.U. i el termini previst és de cinc mesos i mig.

Les obres del carrer de Provença, que van començar el març de 2013, es fan amb l'objectiu de regenerar aquest eix. Amb la primera fase, que va finalitzar el passat mes de febrer, es va urbanitzar el tram comprès entre el carrer Ample i la rambla de Francesc Macià. En una tercera fase, s'executarà el tram sud, des del carrer de Poetessa Caparrà fins al carrer Ample.

La urbanització del carrer de Provença té el seu origen en el procés de participació ciutadana en el pressupost municipal d'inversions per al període 2008-2011, en què la ciutadania va decidir com invertir quatre milions d'euros. Aquesta va ser una de les propostes guanyadores de la votació. Els veïnat del carrer de Provença han participat tant en la selecció com en el disseny del projecte, així com en la tria de materials i elements de mobiliari urbà. Actualment, hi ha constituïda una comissió de seguiment integrada per associacions veïnals, representants dels comerciants i l'Ajuntament.

Desviament del trànsit i de la Línia 6 d'autobús

Durant el període d'obres d'aquesta segona fase es desviarà el trànsit i el recorregut de la Línia 6 d'autobús entre l'avinguda de Bèjar i la rambla de Francesc Macià.

L'autobús, concretament, es desviarà de baixada pel carrer de Girona.