

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.2384>

Pàgina 1/3

Solidaritat Catalana de Terrassa participarà al taller-debat en matèria de mobilitat convocat per la FAVT i Ègara Fòrum Mobilitat.

Director, Thursday 23 October 2014 - 10:51:11

La secció local participarà, exposarà i farà públics els seus 10 objectius en matèria de mobilitat.

El Taller-debat, es realitzarà el dijous 23 d'octubre a les 19h al casal cívic de Ca n'Aurell (Plaça del Tint, 4).

Els objectius proposats, són els següents:

Treballar per suprimir el peatge de Les Fonts

Suprimir zones blaves per Aparcament Gratuït de curta durada (zones vermelles) a eixos comercials.

La transformació dels grans eixos viaris de Terrassa en travessia, per elevar la velocitat màxima a 70/90 km/h.

Sincronització correcta dels semàfors per millorar la fluïdesa del trànsit.

Sotmetre a votació referendària i vinculant, la reobertura del trànsit a vehicles particulars a la rambla d'Ègara.

Reconvertir les zones blaves com a zones de residents en Barris que hi hagin zones blaves.

Millorar i asfaltar l'avinguda del Vallès i arreglar el clavegueram pertinent.

Construcció de vies verdes per a bicicletes i connectar tots els parcs naturals de Terrassa.

Revisió i rectificació si s'escau del sentit dels carrers als diferents barris de la ciutat.

Millora dels passos elevats, per evitar el contacte a la mecànica dels vehicles.

La formació política, s'obre a la ciutadania aportant aquestes propostes.

També vol ajudar a contribuir per millorar una bona convivència entre les diferents formes de mobilitat dins la ciutat.

Des de SI Terrassa, no descartem obrir noves propostes i escoltar als nostres ciutadans. Animant-los a contribuir amb les seves propostes.

Ho podran fer al correu: solidaritatcatalanasi@gmail.com per Facebook i Twitter

Pel que fa les 10 propostes que va fer Ègara Fòrum mobilitat, vam fer les següents al·legacions:

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.2384>

Pàgina 2/3

1. Restricció de l'accés de vehicles motoritzats de combustió al barri del centre.

Convertir el centre entre zones blaves i zones vermelles i no només al centre. Ara per ara des de la nostra formació aquest projecte proposat és inviable.

2. Fi de la tolerància d'aparcament incívic al voltant dels centres escolars.

En aquest aspecte, no és contempla la gent que viu als extrems de la ciutat. Molts alumnes estudien al centre de la ciutat i no tenen mitjans de transport i han d'anar acompanyats d'avis, pares, tiets o família. I com a tal, van amb vehicle privat.

3. Servei parcial de llançadora entre Les Fonts i Can Roca a la nova línia de FGC.

No ens hi oposem pas, tot i així, s'hauria d'exigir als FGC la gratuïtat dels aparcaments a les noves estacions. Ja que serà combinat entre tren i cotxe particular com es fa fins ara a les Fonts i Terrassa Est.

4. Aparcaments segurs per a bicicletes a tota la ciutat.

Primer s'hauria de resoldre l'aparcament dels vehicles privats, TRANSPORT MAJORITARI A TERRASSA. Exigir a l'ajuntament la cessió dels solars abandonats a fer-los aparcaments i facilitar que s'estacionin. Exemple: Carrer Ancianitat, Voluntaris Olímpics, etc...

5. Eixos de vianants que connectin tots els barris.

Si ja no es connecten els eixos en cotxe, fer-ho de forma vianant és inviable. Votació popular i vinculant per rehabilitar altre cop la Rambla per al transport de vehicles.

6. Aplicació dels ingressos per multes a campanyes de mobilitat sostenible.

Es un fet molt barroer. És més, les multes que s'apliquen ara mateix no és justifiquen com a tal i s'utilitzen amb afany lucratiu. Des de Solidaritat exigim que aquests siguin públics i el diner s'utilitzi amb afany de millora en mobilitat general i com exemple l'Avinguda del Vallès, asfaltat, reparació de clavegueram, peatge les fonts, etc...

7. Poder sentir els ocells des de qualsevol carrer de Terrassa.

No compartim aquest pensament. Terrassa es una ciutat.

8. Conversió de Terrassa en una ciutat 30 km/h.

Projecte impossible i molt intransigent una ciutat ha de tenir una velocitat variable. No és viable imposar la zona a les grans vies concorregudes.

9. Prohibició de la circulació de ciclomotors de combustió a tota la ciutat.

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.2384>

Página 3/3

Ho considerem molt greu i preocupant.

10. Aplicació de la Llei Universal d' Accessibilitat.

D'acord donat que no s'aplica del tot dita llei.