

Miquel S àmpel:"La gesti ó del govern PSC-ICV sobre els autobusos costar à 5 milions d ´euros als Terrassencs"

Director, Monday 04 May 2015 - 17:47:34

Miquel S àmpel i Rodr íguez , candidat per Converg ència i Uni ó a l ´alcaldia de Terrassa, ha comparegut davant dels mitjans de comunicaci ó per posicionar-se sobre les greus conseq ü ències econ òmiques i socials per a Terrassa dels últims exemples de mala gesti ó del bipartit PSC-ICV.

La mala gesti ó del govern municipal en la concessi ó dels autobusos ens costar à als terrassencs uns 5 milions d ´euros.

Malauradament, és la t ònica general dels darrers temps, exemplificada tamb é amb el fet que no s ´ha cobrat ni de ben tros les ajudes que pertocarien per les conseq ü ències de les ventades del passat mes de desembre fruit que l ´Ajuntament no va reclamar convenientment ni en temps ni en forma.

El Tribunal Catal à de Contractes del Sector P úblic (TCCSP) va anular l ´adjudicaci ó del concurs de transport col ´lectiu p úblic urb à de Terrassa demanant que l ´Ajuntament fonament és molt millor la publicaci ó t ècnica atorgada a l ´adjudicat ària.

L ´Ajuntament ho va presentar de nou i torna a fonamentar-ho err òniament a tenor del citat Tribunal.

Les conseq ü ències inicials s ón tres: la primera és que passar à almenys mig any fins que no es pugui signar el contracte amb l ´empresa adjudicat ària, ja que cal tornar a motivar la valoraci ó t ècnica, presentar-la de nou al TCC i, si s ´accepta, signar el contracte i que l ´empresa comenci a prestar el servei. La segona és que durant aquest mig any, TMESA continua operant amb un cost superior al que es podria haver aconseguit gestionant acuradament. Aquest cost, atenent als pressupostos liquidats d ´exercicis anteriors, és de 7 milions d ´euros anuals. La tercera és que els fets evidencien que la gesti ó per in èrcia despr és de 36 anys de govern socialista ja no aporta res m és a la ciutat que no sigui errors, desaprofitement d ´oportunitats, i perjudicis econ òmics.

En conclusi ó, Miquel S àmpel afirma que aquest any encara faltar à 1 mili ó d ´euros per executar. Cada any que es perd de l ´adjudicaci ó, ens suposa un sobrecost de 2 milions d ´euros. Entre l ´anunci que s ´ha de fer un any abans, treure les bases del concurs, terminis, resoluci ó, etc., existiran dos anys de retard. Aix ò s ón 2 milions d ´euros anuals m és el mili ó pels primers 6 mesos de 2015 que ja s ´ha aprovat en ple .

La conclusi ó és evident i a la vegada alarmant per a la ciutat. En paraules de Miquel S àmpel, es resumeix en que la gesti ó del govern PSC-ICV sobre els autobusos costar à 5milions d ´euros als terrassencs .