

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.4045>

Pàgina 1/1

La Plataforma per la Qualitat de l'Aire demana restriccions a la publicitat de cotxes i creuers a la ciutat de Barcelona

Director, Tuesday 26 April 2016 - 17:33:23

La Plataforma per la Qualitat de l'Aire, que agrupa més de 70 entitats de diferents àmbits, ha presentat al·legacions al Plec de clàusules per a l'adjudicació de suports publicitaris a l'espai urbà de Barcelona. En concret, la Plataforma demana que s'inclogui una nova clàusula que vetlli perquè els vehicles de combustió i el turisme de creuers no puguin aparèixer en publicitat situada a l'espai públic de la ciutat. Els motius d'aquesta demanda són la contribució d'aquests vehicles a la greu contaminació atmosfèrica que pateix la ciutat.

La pol·lució atmosfèrica és un problema de salut pública de primer ordre, que causa 3500 morts prematures a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i empitjora la qualitat de vida de milers de malalts. Barcelona incompleix sistemàticament la normativa europea, i les recomanacions de la Organització Mundial de la Salut (OMS). La contaminació que s'hi respira prové principalment del trànsit rodat, cotxes i motos. Més d'un milió de vehicles entren i surten de la ciutat, que encapçala els rànquings estatals en densitat de trànsit. A aquest problema se li suma el frau de les emissions dels motors dièsel que ha destapat el cas Volkswagen i que afecta a altres marques europees. Aquest fet constitueix un delicte contra el medi ambient i la salut pública i vulnera greument drets emparats per la constitució i l'article 325 del Codi Penal. A les demandes de frau i estafa, s'uneix la de publicitat enganyosa. Els 2.5 milions de creueristes que va rebre Barcelona l'any passat en gairebé 750 parades agreugen la situació, ja que les emissions d'aquestes grans embarcacions, els creuers, són altament contaminants.

Per tots aquests motius la Plataforma per la Qualitat de l'Aire ha sol·licitat al govern del consistori que no permeti la publicitat de les empreses que estan contribuint al primer problema de salut pública i ambiental de la ciutat de Barcelona. Aquesta mesura hauria d'aplicar-se prioritàriament i urgentment sobre els anuncis de vehicles dièsel, fins que no es conegui amb certesa quines són les emissions reals dels seus motors. La Plataforma també demana que tots els espais destinats actualment a anunciar vehicles dièsel siguin usats per la sensibilització i divulgació de les causes i conseqüències de la contaminació atmosfèrica.

Segons Olga Margalef, portaveu de la Plataforma aquestes accions són imprescindibles per abordar el problema de la contaminació atmosfèrica en la seva complexitat i recorda que mesures similars van ser fonamentals i àmpliament acceptades per sensibilitzar a la població dels perjudicis del tabac. De la mateixa forma, estem parlant de restringir la publicitat a productes cancerígens. A l'Estat Espanyol, la llei del Tabac prohibeix la publicitat de les tabaques en qualsevol suport, patrocini o promoció degut als seus greus efectes sobre la salut. A dia d'avui, la OMS segueix promovent l'eliminació de qualsevol forma de publicitat a nivell internacional degut a l'elevada influència que exerceix en especial sobre joves i adolescents.