

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://radiostarterrassa.com/news.php?item.4607>

Página 1/1

El Govern municipal lamenta que s'hagi endarrerit per dos anys més la implantació de la T-Mobilitat

Director, Wednesday 16 November 2016 - 10:26:36

Malgrat l'endarreriment, celebra que ja es disposi d'un calendari per tirar endavant el nou sistema, que potenciarà el transport públic

El Govern municipal lamenta l'endarreriment de la posada en marxa de la T-Mobilitat a l'Àrea Metropolitana per dos anys més, fins a finals de 2018, tal i com ha anunciat l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). El tinent d'alcalde de Territori i Sostenibilitat, Marc Armengol, ha manifestat el disgust del Govern municipal perquè els ciutadans de Terrassa, que són a la Zona Tarifària 3 de transport públic, hauran de patir dos anys més de discriminació i greuge comparatiu respecte als altres ciutats, com ara Sabadell, que són a la Zona Tarifària 2. Els terrassencs estan cansats de tarifes injustes que els fan pagar més que als seus veïns dels municipis propers per desplaçaments similars. Malgrat tot, el Govern municipal celebra conèixer els calendaris de l'arribada d'un sistema que, en paraules d'Armengol, serà més just i racional i ha de servir per millorar la mobilitat i potenciar el transport públic. Armengol recorda que la reivindicació del canvi tarifari de la ciutat de Terrassa és un dels compromisos amb els ciutadans i les ciutadanes del Pla de Mandat 2015-2109, a més de ser una antiga reclamació de la ciutat.

Terrassa ha estat avui la seu de la 18a Assemblea General de l'Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU). A la cloenda de l'acte, el director general de l'ATM, Pere Torres, ha explicat el retard de la implementació de la T-Mobilitat i la dilatació dels terminis previstos per a la seva posada en marxa. L'AMTU ha acordat impulsar una comissió de treball per fer el seguiment del procés d'implantació de la T-Mobilitat.

La T-Mobilitat és un nou sistema de transport que permetrà calcular el preu del transport públic de manera personalitzada. És a dir, cada usuari pagarà en funció de les seves rutines de transport, dels quilòmetres recorreguts i de la freqüència amb que faci servir el transport públic. En principi, estava previst implementar el desplegament del nou sistema a finals d'aquest any.