Alfredo Vega: Volem una l ínia de Ferrocarrils que connecti directament la ciutat amb l Hospital de Terrassa i la Universitat Aut ònoma de Bellaterra

Director, Thursday 23 May 2019 - 17:28:19

El Partit Socialista de Terrassa ha presentat avui les seves propostes en mat èria de Territori i urbanisme. Segons ha explicat l alcaldable del PSC, Alfredo Vega: el nostre objectiu no és cr éixer en poblaci ó, sin ó en qualitat de vida i ha afegit: volem un creixement sostenible i equilibrat .

Entre les mesures que defensa el PSC Vega ha destacat la necessitat de tirar endavant el Pla Territorial que contempla una nova l ínia de FGC pel T únel d Horta. Aquesta permetria a Terrassa connectar els barris de Can Palet, Montserrat, Segle XX i tamb é els pol ígons industrials. La l ínia ens enlla çaria amb l Hospital de Terrassa, la Universitat Aut ònoma i acabaria a Barcelona, a la nova estaci ó de l AVE de la Sagrera . Alfredo Vega tamb é ha insistit en el greuge que suposa que Terrassa sigui zona 3: volem que s implanti d una vegada per totes la T-Mobilitat o b é que Terrassa sigui situada a la zona tarif ària 2 ha dit.

El candidat del PSC s ha mostrat optimista pel que fa a la futura estaci ó de rodalies Terrassa Oest una millora per a La Maurina i Can Boada, que ens permetr à tenir una l ínia de tren directe a l aeroport i possibilitar à comen çar a cobrir la riera del Palau. És un projecte ambici ós i realista, que costar à molt, per ò que podem aconseguir amb el suport del govern de Pedro S ánchez, i que Renfe veu amb bons ulls .

Vega tamb é ha plantejat la necessitat d acabar la B40 fins a Sabadell una obra que far à repensar la planificaci ó la ronda est de Terrassa i impulsar à una nova configuraci ó de l avinguda del Vall ès i ha afegit: quan tinguem aquesta via, podrem punxar la ciutat en diversos punts, alliberant els carrers Arqu ímedes i Galileu de l alta densificaci ó de tr ànsit que avui tenen .

Per la seva banda el candidat n úmero 7 a la llista del PSC, Marc Armengol, ha apuntat la necessitat d actualitzar alguns aspectes del POUM un document v àlid, en l ínies generals, per ò que cal repensar en alguns eixos com l habitatge o les rieres i ha afegit: Per reformar el POUM ser à necessari un clar consens de ciutat, un consens social i tamb é pol ític .

Armengol ha explicat que el PSC vol impulsar un programa de Plans de Barri al conjunt de la ciutat, comen çant per Can Palet i Ègara, i demanarem una nova Llei de Barris a la Generalitat i ha afegit: Finalitzarem el proc és d esponjament de Ca n Anglada i redactarem i iniciarem les primeres fases del projecte d urbanitzaci ó i transformaci ó de la zona nord del barri .

Entre les propostes del PSC, Armengol tamb é ha destacat el projecte del Pla Integral de la Rambleta del Pare Alegre i la nova Porta Sud de la Ciutat.

Tamb é ha participat a la roda de premsa el diputat del PSC, Jordi Terrades, que ha criticat la inacci ó de la Generalitat: volem que passi dels anuncis i els powerpoints als pressupostos i les licitacions . Terrades tamb é ha demanat que es faci efectiva la gratu ïtat del Peatge de Les Fonts per a la ciutadania de Terrassa i que es corregeixin els problemes d infraestructures que

afecten els dos vallesos ja que s ón pols de creaci ó de treball i d activitat econ òmica molt importants .

La n úmero 9 de la candidatura del PSC, Àfrica Serena, ha declarat: Els socialistes promourem un Urbanisme reequilibrador que posi la ciutat al servei de tots i totes. I millori la connectivitat de Terrassa amb el seu entorn, perqu è pugui seguir liderant el territori.